

Kerteminde Sejlklub

Classic Fyn Rundt

Sejladsbestemmelser

for



tursejlere

Kerteminde den 1.-3. juni 2018

KERTEMINDE SEJLKLUB



CLASSIC FYN RUNDT

for tursejlere



Kerteminde Sejlklub

3-5. Juni 2016

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Sejladsen sejles efter de internationale søvejsregler (IRPCAS).
- 1.2 Det er tilladt deltagere i tursejler-sejladsen at søge havn, skifte mandskab og kommunikere med land.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 8.30 fredag den 1. juni.

4 SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Kerteminde Sejlklubs klubhus.

5 TIDSPLAN

- | 5.1 | Dato | Tid | |
|-----|-------------------|----------|--|
| | Torsdag d. 2.juni | 16.30-20 | Bureauet er åbent for registrering |
| | | 17.00 | Grillen er åben. Der er fri adgang til at lave egen mad |
| | | 20.00 | Åbning af stævnet |
| | | 20.30 | Sammenkomst med musik og bar |
| | | 21-24 | Bureauet er åbent for registrering |
| | Fredag d. 3.juni | 07.00 | Bureauet er åbent for registrering |
| | | 07.00 | Morgenmad for alle i det nye klubhus i hold |
| | | | Hold slås op i klubhuset |
| | | 08.00 | Skippermøde ved det nye klubhus |
| | | 09.25 | Første signal (et skud) |
| | | 09.30 | Startsignal (et skud) |
| | Lørdag d. 4. juni | 19.00 | Grill for fuldførte både. Der er fri adgang til at lave egen mad |
| | Søndag d. 5. juni | 17.15 | Seneste tidspunkt for at stævnet skydes af. |

6 STARTFLAG

- 6.1 Flaget, der signalerer start, er et hvidt flag med bogstavet T.

7 STARTTIDSPUNKT

- 7.1 Der startes fra Kerteminde fredag d. 1.juni. Varselssignal for første start er planlagt til kl. 09.25.
- 7.2 Startsignalet er planlagt til kl. 09.30
- 7.3 Ved registrering udleveres en deltageroversigt, hvor den enkelte båds starttidspunkt fremgår.

8 BANEN

8.1 Der er 2 mulige baner:

1. Der sejles rundt om Fyn, med Fyn om styrbord. Dette signaleres med grønt flag på startbådens signalmast, samt oplyses på skippermødet. Følgende mærker indgår i banen:
 - Eventuelle udlagte gule mærker på Kerteminde Bugt i forbindelse med starten. Se punkt 9.2.
 - Passage af Storebæltsforbindelsen skal ske mellem Sprogø og Østbroens vestlige pylon. Se bilag 3.
 - Kompasafmærkning ved Thurø Rev (55° 1.221' N 10° 44.021' Ø) skal passeres om styrbord.
 - Rød bøje ved Fyns Hoved (55° 38.442' N 10° 37.535' Ø) skal passeres om styrbord.
 - Rød sideafmærkning til Kerteminde Industri Havn skal holdes om styrbord. Se skitse i bilag 2.
2. Der sejles rundt om Fyn, med Fyn om bagbord. Dette signaleres med rødt flag på startbådens signalmast, samt oplyses på skippermødet. Følgende mærker indgår i banen:
 - Eventuelle udlagte gule mærker på Kerteminde Bugt i forbindelse med starten. Se punkt 9.2.
 - Rød bøje ved Fyns Hoved (55° 38.442' N 10° 37.535' Ø) skal passeres om bagbord.
 - Kompasafmærkning ved Thurø Rev (55° 1.221' N 10° 44.021' Ø) skal passeres om bagbord.
 - Passage af Storebæltsforbindelsen skal ske mellem Sprogø og Østbroens vestlige pylon. Se bilag 3.
 - Rød sideafmærkning til Kerteminde Industri Havn skal holdes om styrbord. Se skitse i bilag 2.

(Positionsdata: Navionics Gold Skagerrak Kattegat version: 5.0.4 - GeoCore ver.01.00.03 med forbehold)

8.2 Under flag for omsejlingsretning på startbåden sættes en hvid stander med et påmalet nummer, der viser hvilken startskitse der benyttes til start (se bilag 1).

8.3 Banens længde er 142 sømil.

8.4 Der er fastsat en tidsfrist på 50 timer fra hver båd start.

9 STARTEN

9.1 Startsignaler afgives fra startbåden, som er et udlagt fartøj.

9.2 Startlinjen vil være mellem gule mærker. Se skitse i bilag 1.

9.3 Nedtælling i forbindelse med startproceduren udsendes på VHF kanal 77. Fejl i VHF transmissionen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Dette vil være vist indtil alle både er på startsiden af startlinjen.

10 TRACKING

10.1 Alle deltagere trackes med udleveret udstyr.

11 GRUNDSTØDNING

Der må anvendes alle til rådighed stående midler for at komme flot på en sikker og forsvarlig måde. Hjælp kan rekvireres hos arrangøren som kan kontaktes på tlf. 27 19 51 59, samt evt. på 1-1-2 eller Radio Lyngby på kanal 16.

12 MÅLLINJE

12.1 Mållinjen er mellem signalmast på Nordre molehoved ved indsejlingen til Kerteminde Havn og en gul bøje på ca. pos. 55° 27.098' N, 10° 40.204' Ø. Se Bilag 2.

12.2 Det udleverede deltagernummer skal vises mod dommerstadet på Nordre havnemole ved passage af mållinjen.

13 SIKKERHED

13.1 En båd som udgår af sejladsen, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt. Arrangøren (Kapsejladskomiteen) kan kontaktes på tlf. 27 19 51 59.

13.2 Ved 2 personers sejlad (Doublehanded) skal der bæres redningsvest med lys og livline

14 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt. Det er tilladt at sætte besætningsmedlemmer i land under sejladsen.

15 ARRANGØRENS (KAPSEJLADSKOMITEENS) BÅDE

Arrangørens (Kapsejladskomiteens) både kan føre arrangørens stander

16 PRÆMIER

16.1 Der er præmie til hver 5' startende båd i tur-løbet.

16.2 Præmierne fordeles blandt de gennemførende både ved lodtrækning.

17 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

18 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

19 NATIONALFLAG

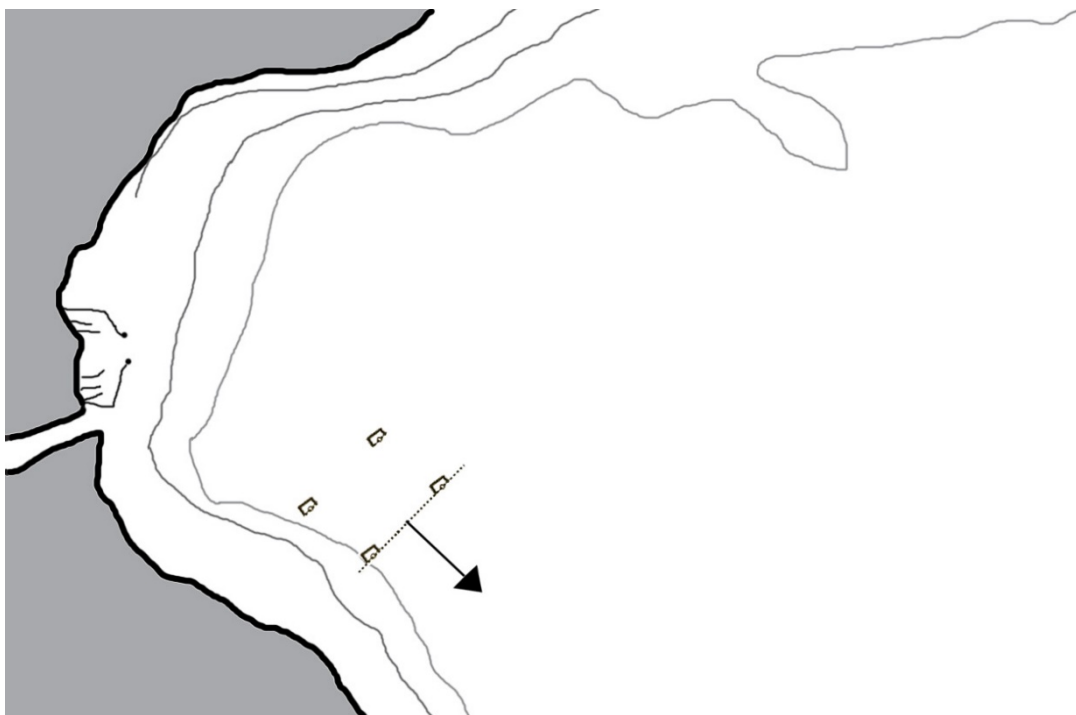
Nationalflaget må gerne føres af en deltagende båd.

20 YDERLIGERE INFORMATION

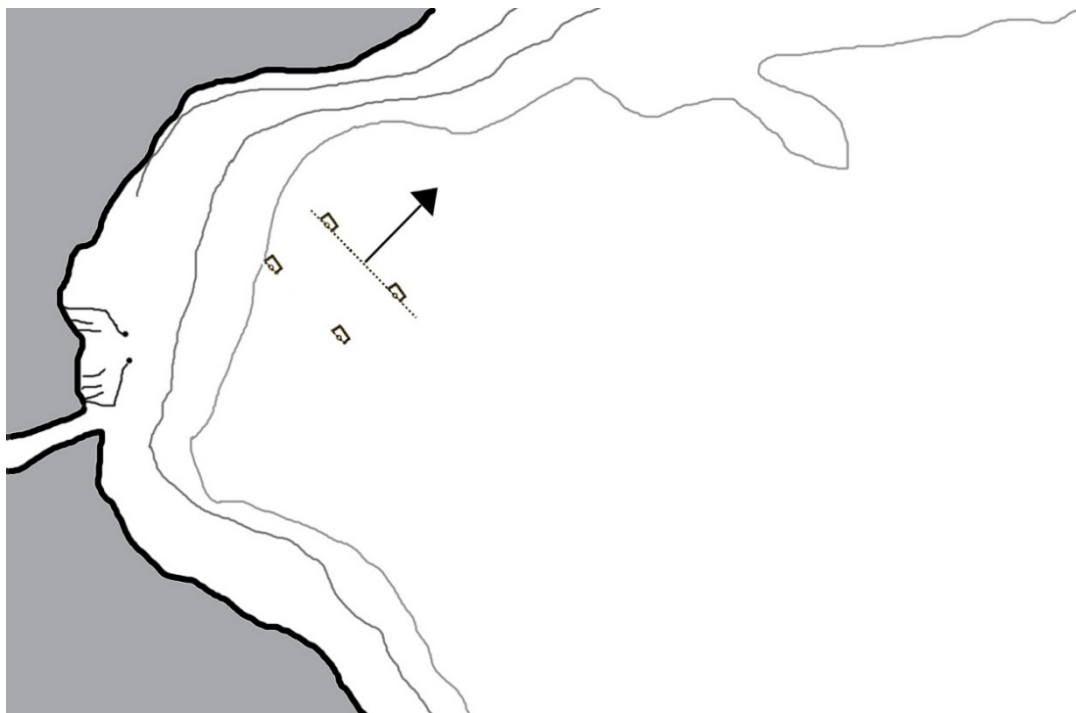
Yderligere information fås på www.fynrundt.dk

BILAG 1: STARTSKITSER

Startskitse 1 - Fyn om styrbord

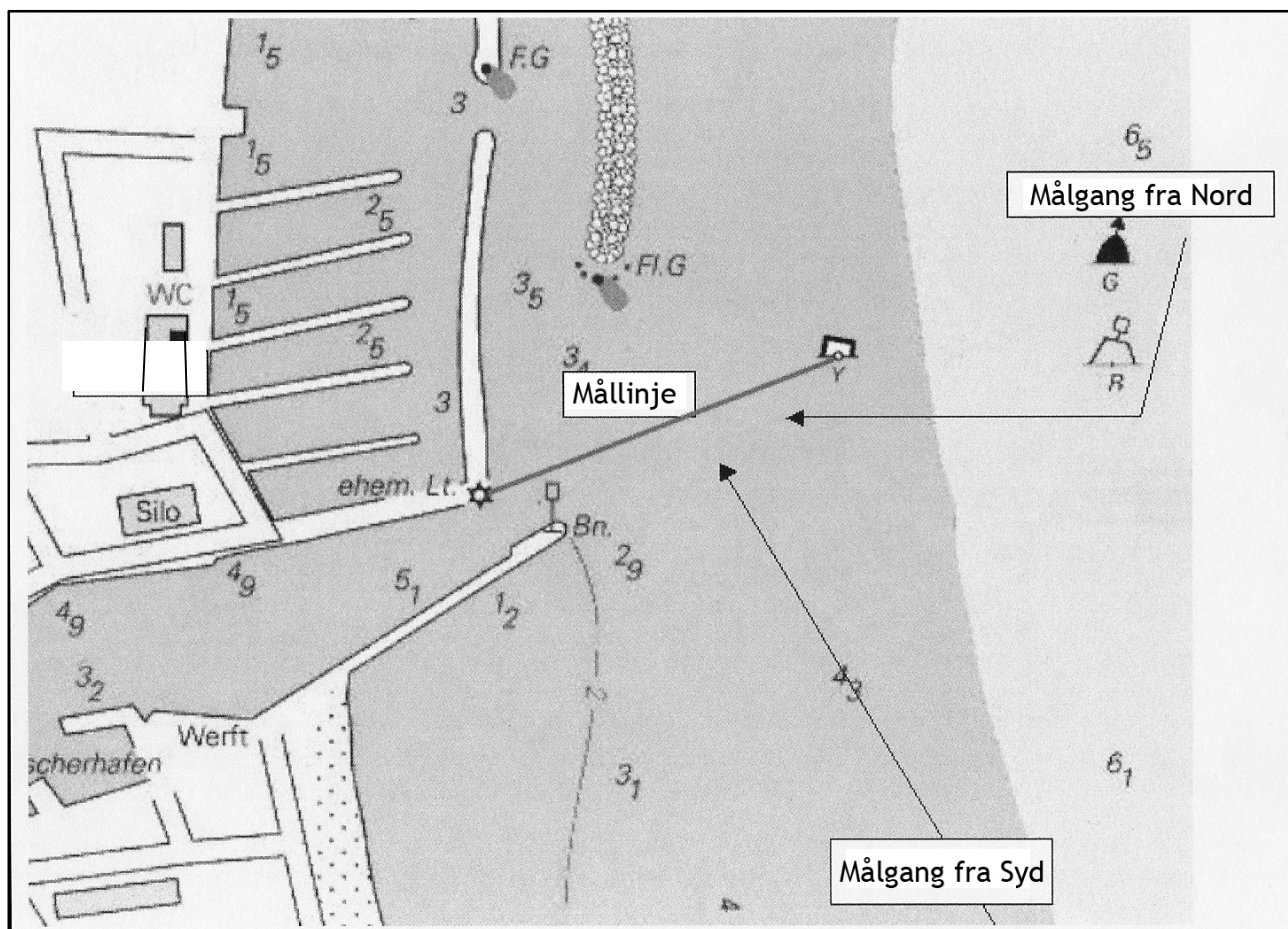


Startskitse 2 - Fyn ombagbord



Skitserne er kun vejledende

BILAG 2: MÅLLINJE



Mållinje er mellem et udlagt gult mærke (Ca. pos. 55° 27'098N - 10° 40'204E) og signalmast på Nordre havnemole til industrihavnen.

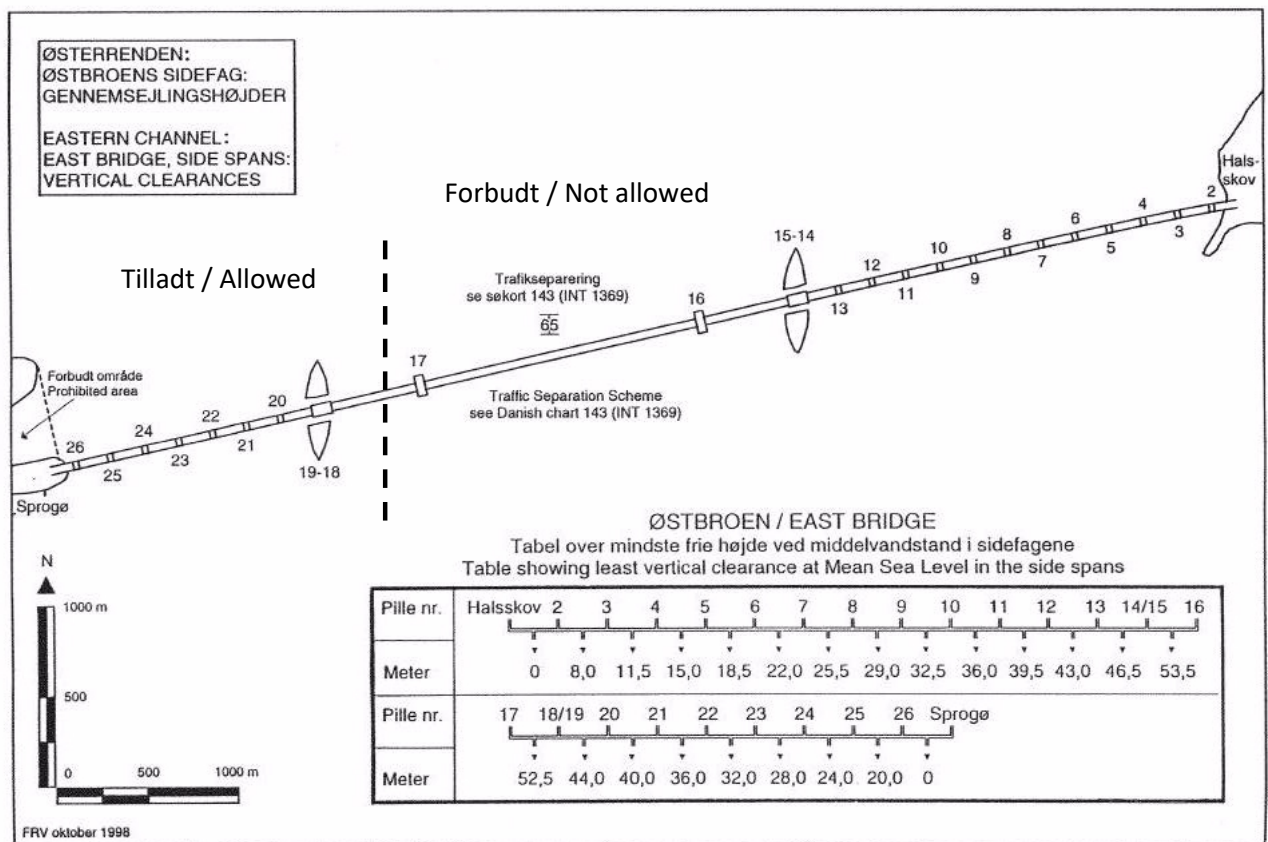
Det udleverede deltagernummer skal vises mod dommerstatet på havnemolen ved målgang.

Bemærk!

Den røde sideafmærkning indgår i banen, og skal holdes til styrbord inden målgang.

Skitsen er kun vejledende

BILAG 3: PASSAGE AF ØSTBROEN OVER STOREBÆLT



Passage af Storebæltsbroen skal ske mellem Sprogø og den vestlige pylon.

Det er ikke nødvendigt at advisere VTS.

Vær opmærksom på sandbanker omkring ankerblokken.

Skitsen ovenover viser de frie højder ved middelvandstand.

VTS (Vessel Traffic Service) anbefaler at man passerer mellem pille 18 og 17 (pylonen), hvor der er minimum 52.5 meter frihøjde.

BILAG 4: PASSAGE AF SVENDBORG SUND BROEN

Som følge af ændringer i form af undersøiske sand- og stenrev ved Svendborg Sund broen anmodes deltagerne om at udvise agtpågivenhed ved passage af Svendborg Sund broen.

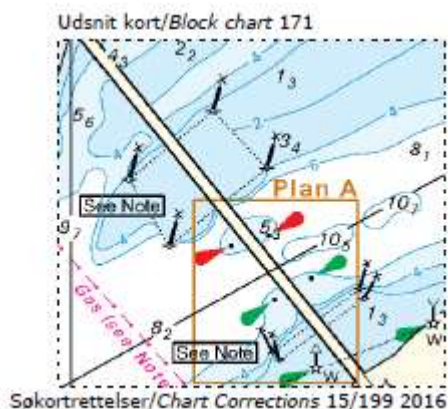
Skitse fra Informationsfolder fra Vejdirektoratet:

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/Svendborgsund/Sider/default.aspx>



Principskitse viser placering af de kunstige stenrev

Søkortrettelse kort 171



Note kort/Note chart 171

SVENDBORGSUNDBROEN

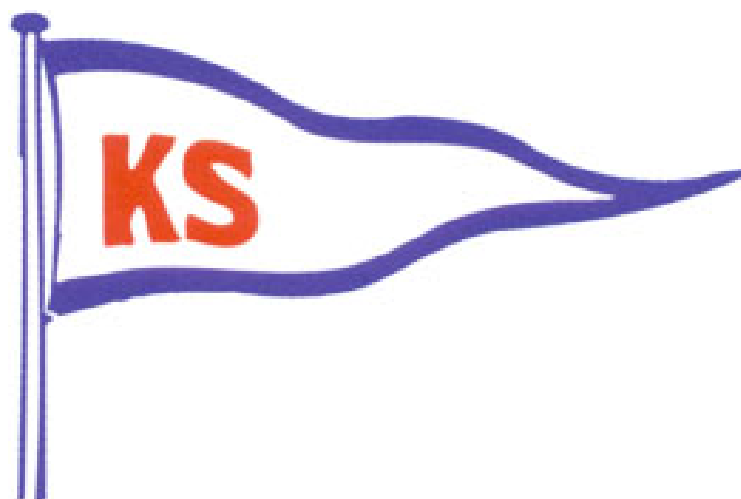
Til sikring af bropillerne NW og SE for broens gennemsejlingsfag findes kunstige stenrev, over hvilke der er dybder på ca. 0,5 m. Stenrevene er afmærket med gule stager med krydstopbetegnelse.

SVENDBORG SUND BRIDGE

Artificial stone reefs are situated NW and SE of the bridge passage span to protect the bridge piers. Depths of approximately 0,5 m exist over the reefs. The reefs are marked with yellow spar buoys with topmarks.

Søkortrettelser/Chart Corrections 15/199 2016

Kilde: http://www.danskehavnelods.dk/soekortret/SORET2016/15_2016.pdf



**Vi ses igen
31/5-2/6 2019 til
Classic Fyn Rundt**

BUREAU

Tlf:30 53 20 15

K E R T E M I N D E S E J L K L U B