

CLASSIC FYN RUNDT 2017

Einladung

Notice
of
Race

Regeln

DH

ORC_c

ORC_i

IOMR/TEXEL

9.-11. Juni
2017

Ein Teil der 2Star
Mesterskabsserien

Classic Fyn Rundt: 9.-11. Juni
AFI 2Star Race: 17.-18. Juni
Øresund 1-2-3: 26.-27. August

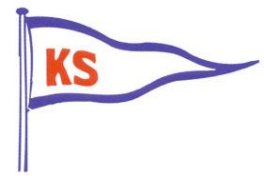
KERTEMINDE
SEJLKlub



9. - 10. - 11. juni 2017

KERTEMINDE SEJLKlub

www.fynrundt.dk • www.kerteminde-sejlkklub.dk



Willkommen in Kerteminde

Kerteminde Sejlklub lädt Sie herzlich ein zu

Classic Fyn Rundt 2017



Hiermit laden wir alle Segler in Dänemark und dem übrigen Europa zu der ältesten Regatta Dänemarks ein, die seit 1934 stattgefunden hat.

Gemeinsam mit unseren Sponsoren haben wir eine Wettfahrt zusammengestellt, die das Ziel hat, sich auf einem hohen sportlichen Niveau zu messen und gleichzeitig mit guten Freunden in einer wunderschönen Umgebung Spaß zu haben.

Es kann unter 5 Vermessungssystemen teilgenommen werden - DH, ORCc, ORCi, IOMR und Texel.

"Gækken" bei der Regatta 1938

Wir setzen selbstverständlich mit der beliebten Doublehanded Regatta fort. Auch 2017 ist CFR ein Teil der 'Danish Two Star' Regatta-Serie, die 2017, 'Mesterskabsserien' heißt.

2017 werden alle Teilnehmer getrackt, damit Familie und Freunde zu Hause die Regatta verfolgen können und die Crew später sehen kann wie es gelaufen ist.

Zur Anmeldung gehen Sie bitte auf unsere Internet Seite unter www.fynrundt.dk.

Ergebnisse, Videos von der Regatta, Nachrichten und viel mehr finden Sie ebenfalls online.

Wir freuen uns darauf, Sie von Donnerstag, den 8. Juni bis Sonntag, den 11. Juni in Kerteminde begrüßen zu dürfen.

Eivind Skaalum

Wettfahrtleiter



CLASSIC FYN RUNDT



Kerteminde Sejlklub

9.-11. Juni 2017

Einladung

DH, ORCc, ORCi, IOMR, TEXEL

1 REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den in den ‚Kapsejladreglerne‘ (RRS 2017-2020) festgelegten Regeln einschliesslich den Bestimmungen des ‚Nordic Sailing Federation‘ und der ‚Dansk Sejlunion‘.
- 1.2 Regeländerungen:
- Regel 44.1 ist geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.
 - Regel 60.1(a) und 62.1(a) sind geändert, so daß ein Boot gegen bestimmte Teile der Segelanweisung keinen Protest erheben oder Entschädigung verlangen kann.
 - Regel 62.2 ist geändert, so daß die Frist für eine Anforderung auf Entschädigung am letzten Tag der Regatta kürzer ist, als die Regel vorschreibt.
- Der genaue Wortlaut der Änderungen wird in den Segelanweisungen erscheinen. Die Segelanweisungen können auch Auswirkungen auf andere Regeln beinhalten.
- 1.3 Im Zeitraum zwischen 22.00 bis 04:00 Uhr werden die Regeln des 2. Teils der Regattabestimmungen durch die Ersatzregeln der internationalen Regeln lt. KVR ersetzt. In den Regeln:
- 44.1
 - 60.1(a)
 - 62.1(b)
 - 63.3(a)
- ist der Ausdruck “Teil 2” mit “den internationalen Regeln lt. KVR (IRPCAS)” im oben erwähntem Zeitraum ersetzt.
- Gemäß den internationalen Regeln lt. KVR muss Navigationsbeleuchtung verwendet werden.
- 1.4 Im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Doublehanded Regatta mit zwei Personen an Bord, ist die Verwendung von elektrischen Geräten, wie Seilwinde und Autopilot erlaubt, so lange dies nicht mit Regel 42 in Konflikt gerät. Dies ändert Regel 52.
- 1.5 Falls Unterschiede oder Zweifel bei der Übersetzung des Textes herrschen, gilt der dänische Text.

Albani

2 TEILNAHME UND ANMELDUNG

- 2.1 Die Regatta ist für Boote unter DH, ORCc, ORCi, IOMR und Texel, die in der Lage sind, Nachts auf offenem Meer in sicherer Weise die Regatta durchzuführen, zugelassen.
- 2.2 Die Anzahl der Besatzungsmitglieder ist freigestellt, siehe jedoch Punkt 2.3.
- 2.3 Einhandsegeln ist nicht gestattet.
- 2.4 Jedes teilnehmende Boot muss durch eine gültige, unabhängige Haftpflichtversicherung versichert sein.
- 2.5 Boote, die die Bedingungen für die Teilnahme erfüllen, müssen spätestens am 4. Juni 2017 unter www.fynrundt.dk angemeldet sein.
- 2.6 Jedes Boot hat die eigene Verantwortung zu überprüfen, daß die in der Teilnehmerliste angegebenen Vermessungen korrekt sind.
Siehe Punkt 5.
- 2.7 Änderungen der Vermessung erfordern nach Ablauf der in Punkt 2.5 angegebenen Registrierungsfrist nach einem schriftlichen Antrag und Genehmigung des Wettfahrtkomitees. Eine Änderungserlaubnis wird nur in seltenen Fällen gewährt, zum Beispiel wenn das Wettfahrtkomitee von einem Fehler in der ausgewiesenen Vermessung überzeugt ist.

3 ANMELDEGEBÜHR

- 3.1 Die Anmeldegebühr beträgt:
DH: 750 kr.
DH Doublehanded: 750 kr.
ORCc: 750 kr.
ORCi: 750 kr.
IOMR: 750 kr.
TEXEL: 750 kr.

4 DIE REGATTA

- 4.1 Regatten werden in den folgenden Kategorien ausgeschrieben:
DH für Doublehanded bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
DH bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
IOMR bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
ORCc bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
ORCi bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
TEXEL bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
Classic Fyn Rundt unabhängig von der Teilnehmerzahl.

5 ERGEBNISBERECHNUNG

- 5.1 DH: Handicap-Berechnung GPH
5.2 ORCc: Handicap-Berechnung ToT Offshore (gemäss ORC Rating Systems 2017 403.3)
5.3 ORCi: Handicap-Berechnung ToT Offshore (gemäss ORC Rating Systems 2017 403.3)
5.4 IOMR: Handicap-Berechnung TCF ToT
5.5 TEXEL: Handicap-Berechnung TCF

6 ZEITPLAN

Datum	Uhrzeit	
Donnerstag, 8. Juni	16.30-20	Das Büro ist für Registrierungen geöffnet Der Grill ist bereit und eigene Mahlzeiten können frei zubereitet werden. Eröffnung der Regatta Beisammensein mit Musik und Bar Das Büro ist für Registrierungen geöffnet
	17.00-20	
	20.00	
	20.30	
	21-22	
Freitag, 9. Juni	07.00	Das Büro ist für Registrierungen geöffnet
	08.00	Steuermannsbesprechung am neuen Klubhaus
	09.30	Voraussichtlicher Start für Tourensegler.
	09.55	Voraussichtlicher Start für die Classic Fyn Rundt-Segler
Samstag, 10. Juni	19.00	Der Grill ist bereit für Boote die die Regatta durchgeführt haben und eigene Mahlzeiten können frei zubereitet werden.
Sonntag, 11. Juni	Ca. 17.15	Voraussichtliches Regattaende.



7 FORMALITÄTEN, VERMESSUNG UND KONTROLLE

7.1 Bei der Registrierung muß folgendes vorliegen:

- Kopie des gültigen Messbriefes, falls dieser nicht elektronisch in der Datenbank der ‚Dansk Sejlerunion‘ vorhanden ist.
- Mietvertrag, falls das Boot gemietet ist

Bei der Registrierung muß folgendes eingereicht werden:

- Mannschaftsliste.
- Versicherungsbescheinigung.

7.2 Im Zweifelsfalle gilt der Messbrief, der für das jeweilige Boot auf der Webseite www.websejler.dk des dänischen Segelverbands bei der Anmeldefrist aufgeführt ist. Siehe Abschnitt 2.5 und 2.6.

Für alle anderen Teilnehmer gilt der vorgelegte Messbrief.

8 SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind vor der Regatta elektronisch auf www.fynrunt.dk > Info/NoR/SI > Sejladsbestemmelser/SI zu finden.

9 ORT

9.1 Die Regatta wird von der ‚Kerteminde Marina‘ aus durchgeführt. Adresse: Kerteminde Sejlklub, Marinavejen 2, 5300 Kerteminde

9.2 Die Route führt um die Insel Fünen herum.

9.3 Bei der Ankunft wird bitte an einem freien Platz angelegt. Brücken- und Platznummer bitte umgehend per SMS an +45 2175 1640 senden.

9.4 Teilnehmende Boote mit sichtbarer Regattaflagge, liegen von Sonntag 4/6 bis Samstag 17/6 2017 kostenfrei in der ‚Kerteminde Marina‘.

Bei Übernachtungen im Boot muß jedoch die normale Hafengebühr gezahlt werden.



10 STARTZEITPUNKT

- 10.1 Ankündigungssignal für die Tourensegler wird voraussichtlich um 09.25 Uhr abgegeben mit Start um 09.30 Uhr.
- 10.2 Ankündigungssignal für den ersten Start für DH/IOMR/TEXEL wird voraussichtlich um 09.55 Uhr abgegeben mit Start um 10.00 Uhr.
- 10.3 Starte in 15-Minuten-Intervallen werden angestrebt.
- 10.4 Reihenfolge: Doublehanded, DH, ORCc, ORCi, IOMR, Texel.
- 10.5 DH: Boote mit der größten Vermessung starten zuerst.
- 10.6 ORCc: Boote mit der kleinsten Vermessung starten zuerst.
- 10.7 ORCi: Boote mit der kleinsten Vermessung starten zuerst.
- 10.8 IOMR: Boote mit der kleinsten Vermessung starten zuerst.
- 10.9 Texel: Boote mit der kleinsten Vermessung starten zuerst.
- 10.10 Eine Teilnehmerliste mit Startzeitpunkten erhalten Sie bei der Registrierung.

11 DIE ROUTE

- 11.1 Es wird eine Route rund um die Insel Fünen gesegelt. Der Kurs kann Steuerbord (Stb) oder Backbord (Bb) sein. Dies wird durch Signal am Startboot angegeben. Als weiterer Service wird dies auch bei der Steuermannsbesprechung am 9. Juni um 8.00 Uhr bekanntgegeben. Die Strecke und die Bahn-Marken, die passiert werden müssen, werden in der Segelanweisung beschrieben.
- 11.2 Die Route ist 142 Seemeilen lang.
- 11.3 Es ist ein Zeit-Limit von 54 Stunden vom Startzeitpunkt jedes einzelnen Bootes festgelegt.

12 DER START

- 12.1 Die Startlinie ist in der Bucht von Kerteminde. Es wird angestrebt, dass die Startlinie quer zur Windrichtung liegt.
- 12.2 Das Startsignal wird von dem Startboot mit dem großen Wimpel des ‚Kerteminde Sejlklub‘ abgegeben.
- 12.3 Das in der Regel 26 angegebene Verfahren wird verwendet.
- 12.4 Es wird angestrebt den Countdown des Startes via Funk zu senden. Der Kanal ist in den Segelanweisungen angegeben.



13 BESONDERE ANFORDERUNGEN

- 13.1 Bei 2-Sitzern (Doublehanded) muss eine persönliches Auftriebsmittel mit Licht und Lifebelt getragen werden.
- 13.2 Während des Rennens müssen die teilnehmenden Boote die ausgelieferten Tracking-Einheiten benutzen. Ist es wichtig daß diese bei der Rückkehr nach Kerteminde abgeliefert werden, da die Einheiten am Montag an den Vermieter zurückgeliefert werden müssen.
Ist es nicht möglich die Tracking- Einheit spätestens am Sonntag den 11. Juni in Kerteminde abzuliefern, z.B. auf Grund von einem Ausschied, muß diese in einem Packet oder einem gefütterten Umschlag verpackt und als verfolgbare Sendung an den Vermieter an folgende Adresse gesendet werden:
TracTrac ApS
Scion DTU
Diplomvej 373-1
2800 Lyngby
Danmark
Die Gebühr für eine nicht zurückgelieferte Trackingeinheit ist 1.200,00 kr.

14 GESETZGEBUNG

Nach dänischem Gesetz muss eine persönliches Auftriebsmittelfür alle Personen an Bord vorhanden sein.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=27537>

15 PREISE

15.1 Es werden Preise in jeder Kategorie vergeben:

15.1a Startpreise:

Ein Preis wird an jede Nr. 1 des jeweiligen Startes vergeben

15.1b Rennpreis:

Der Preis wird an den Gewinner jedes Rennens vergeben. Für jedes weitere 5. gestartete Boot wird ein zusätzlicher Preis an das nächstkommende Boot vergeben.

16 AUSSCHIEDEN/MELDEPFLICHT

Es ist erlaubt einen Hafen anzulaufen, jedoch hat jedes Boot dass einen Hafen angelaufen hat um Schutz zu suchen, oder anderweitig des Rennen unterbrochen hat sowie Boote die ausgeschieden sind, die Pflicht das Regattabüro in Kerteminde unter der Nummer +45 3053 2015 schnellst möglich zu informieren.



17 24-STUNDEN KONTAKT

Während der gesamten Regatta ist das Büro in der Hafenverwaltung dauerhaft besetzt und unter der Rufnummer +45 3053 2015 jederzeit erreichbar.

18 HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Die Teilnahme an der Regatta erfolgt gänzlich auf eigenes Risiko. (Siehe Regel 4, Entscheidung zur Teilnahme an der Regatta). Der veranstaltende Segel-Club, Kertemind Sejlklub, übernimmt keine Verantwortung für materielle Schäden, Verletzungen oder Todesfälle, die auf Ereignisse vor, während oder nach der Regatta zurückgeführt werden können.

19 NATIONALFLAGGE

Anzeigen der Nationalflagge auf einem teilnehmenden Boot ist bei der Regatta nicht gestattet.

20 WEITERE INFORMATION

Weitere Information unter www.fynrundt.dk oder auf Anfrage an das Wettfahrtkomitee unter fynrundt@fynrundt.dk



SPONSOREN

Albani


PANTAENIUS

Egmosø Marine Center



Kerteminde
Kommune

MINBAAD.DK
NYHEDER TIL SEJLERE

The logo for Malerfirmaet.as features a stylized red 'K' and a yellow 'R' intertwined within a yellow oval. To the right of the oval, the text 'Malerfirmaet.as' is written in a bold, black, sans-serif font, with 'Knold & Thinesen' in a smaller font below it.
Malerfirmaet.as
Knold & Thinesen

The logo for Pro-Safe consists of a blue oval shape with a white swoosh underneath. Inside the oval, the text 'Pro-Safe' is written in a bold, blue, sans-serif font, with the website 'www.pro-safe.dk' below it.
Pro-Safe
www.pro-safe.dk
BOATS - SAFETY - DIVE

The logo for Quantum Sail Design Group features the word 'QUANTUM' in a large, blue, sans-serif font. Below it, the words 'SAIL DESIGN GROUP' are written in a smaller, green, sans-serif font. A green swoosh is positioned under the 'Q' and extends to the right.
QUANTUM
SAIL DESIGN GROUP

The logo for Odense is the word 'Odense' written in a white, cursive script font, enclosed within a black square with a thin gold border.

Rudes  **Propeller**

The logo for Restaurant Kerteminde Sejlklub features a stylized blue sailboat on a blue wave.
**Restaurant
Kerteminde Sejlklub**

The logo for Dansk Sejlunion features a stylized red and white sailboat.
**DANSK
SEJLUNION**

PROGRAMM

Donnerstag 8.6.	16.30 - 20.00 Uhr	Das Büro ist für Registrierungen und Einlieferung der Besatzungslisten geöffnet
	17.00 Uhr	Der große Grill wird angezündet und die eigene Mahlzeit kann zubereitet werden.
	20.00 Uhr	Eröffnung der Regatta
	20.15 Uhr	Wettervorhersage, Strömungsvorhersage und gemütliches Beisammensein
	21.00 - 22.00 Uhr	Das Büro ist offen
Freitag 9.6.	07.00 Uhr	Das Büro ist für Registrierungen und Ähnlichem geöffnet. Kostenloses Frühstück für Teilnehmer und Veranstaltungsteam.
	08.00 Uhr	Steuermannsbesprechung.
	09.25 Uhr	Voraussichtlicher Start für Tourensegler.
	09.55 Uhr	Voraussichtliches Ankündigungssignal für den ersten Start
Samstag 10.6.	19.00 Uhr	Der große Grill wird angezündet und die eigene Mahlzeit kann zubereitet werden.
Sonntag 11.6.	Ca. 17.15 Uhr	Voraussichtliches Regattaende.

Vorläufige Ergebnisse werden auf der offiziellen Pinnwand und auf der Internet Seite veröffentlicht und können auch im Büro auf Anforderung eingesehen werden.

Die endgültigen Ergebnisse werden nach dem Ende der Protestzeit veröffentlicht, oder nach einer Protest Behandlung an der offiziellen Pinnwand und auf der Internet Seite veröffentlicht und können auch vom Wettfahrtkomitee angefordert werden.

Start- und Regattapreise werden schnellst möglich vergeben.

WEITERE ANMERKUNGEN

ANLEGEN DER BOOTE:

Von Sonntag den 4. Juni bis Samstag den 17. Juni können teilnehmende Boote mit sichtbarer Regattaflagge in der Kerteminde Marina liegen. Die Flagge wird durch ‚Classic Fyn Rundt‘ vergeben.

Bei der Ankunft in ‚Kerteminde Marina‘:

Vor Donnerstag dem 8.6. 16.30 Uhr: Senden Sie bitte eine SMS mit dem Namen des Bootes und Platz und Brückennummer an +45 2175 1640. Ein Mitarbeiter bringt ihnen die Regattaflagge.

Donnerstag 8.6. nach 16.30 Uhr: Bitte melden Sie sich im Büro

Die Regattaflagge muss kurz darauf am Achterstag befestigt werden so dass diese von der Brücke sichtbar ist.

EIN- UND AUSWASSERN MIT DEM KRAN:

Kleinere Boote

Teilnehmende Boote mit einem Gewicht unter 2000 kg können kostenlos mit dem Kran ein- und ausgewässert werden.

Der Kran wird nach Vereinbarung mit dem Regattabüro von einem Mitarbeiter des Kerteminde Sejlklub bedient.

Die Boote müssen einen zentralen Gurt/Heißgeschirr haben.

Größere Boote

Teilnehmende Boote mit einem Gewicht von mehr als 2000 kg können das Wassern mit dem Kran unter folgender Nummer bestellen:

Hafenbüro: +45 65 15 15 37 von 08.00 bis 14.00 Uhr an Wochentagen (von 12.00 Uhr bis 13.00 Uhr geschlossen) oder unter <http://www.kerteminde.dk/borger/veje-trafik-og-havne/havne/kerteminde-marina/kranbooking>

Der Kran steht zu folgenden Zeiten zur Verfügung:

Donnerstag von 7.30 Uhr bis 14.30 Uhr und Freitag von 7.30 Uhr bis 09.30 Uhr.

Kosten pr. ½ Stunde 500,- kr. die vom Teilnehmer an die Marina zu zahlen sind.

Jedes Wassern mit dem Kran erfolgt AUF EIGENE GEFAHR und VERANTWORTUNG.

Es wird empfohlen rechtzeitig anzukommen, so dass An- und Abfahrt reibungslos verlaufen können.

LAGERUNG VON AUSTRÜSTUNG:

Lagerung von Ausrüstung während der Regatta ist möglich. Bitte wenden Sie sich an das Wettfahrtbüro.

WOHNWAGEN UND ZELT

Es kann gebührenfrei auf den angewiesenen Plätzen im Hafengebiet gecamppt werden. Für die Miete eines Wohnwagens, Vermittlung von B&B, Hotel, Hostel oder Ferienhaus hilft das Kertemínde Touristenbüro gerne weiter, weitere Information unter www.visitkertemínde.dk.

TOILETTEN UND DUSCHEN:

Die Anlagen der Marina können genutzt werden. Der Zahlencode für Toiletten und Duschen ist im Wettfahrtbüro oder beim Hafenmeister erhältlich. Hier können am Automaten auch Zahlungskarten für die Duschen gezogen werden. Die Kautíon für eine Karte beträgt 50 kr. Evt. Guthaben werden am gleichen Automat wieder ausgezahlt. Ein Bad kostet etwa ca. 2-3 kr.. Wir empfehlen aus praktischen Gründen eine Karte pro Person, aber dies ist den Teilnehmern selbst überlassen.

NOTFÄLLE:

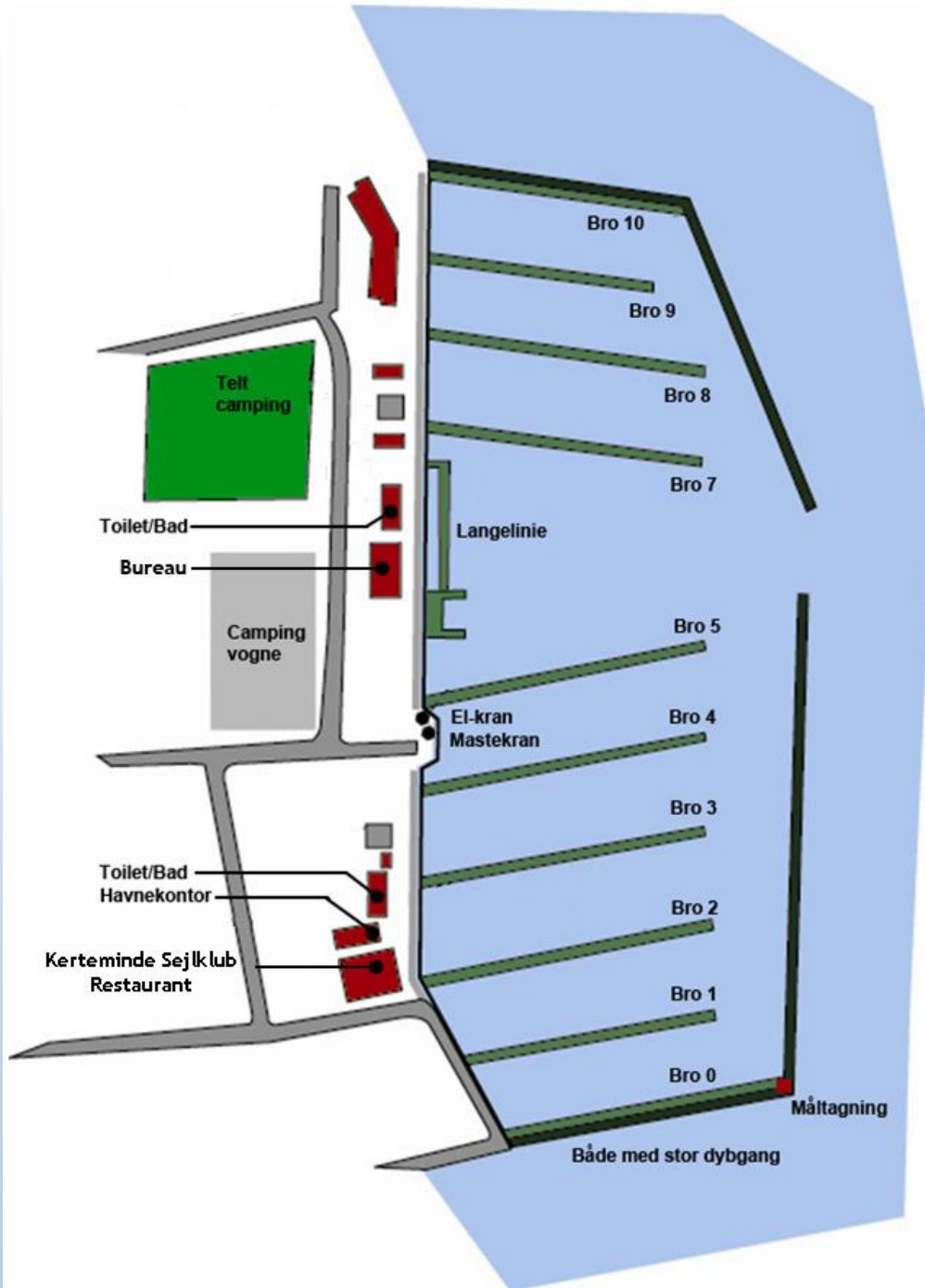
Rufen Sie die Küstenwache und Schutz Kommando, ehemaliger SOK unter +45 72850000 (24 Stunden bemannt) oder Lyngby Radio auf UKW-Kanal 16.

HILFE IN NICHT LEBENSBEDROHLICHEN SITUATION:

Die meisten Gegenden auf Fünen werden von 4 Stationen abgedeckt, für Kertemínde / Bregnør unter +45 2760 1102, Årø unter +45 2760 1108 und Rudkøbing unter +45 2760 1104



KARTE ÜBER DIE KERTEMINDE MARINA



Auf Wiedersehen
am 1.-3.Juni 2018
zum
Classic Fyn Rundt

