

Einladung

Notice
of
Race

Regeln

DH
IOMR/TEXEL

3.-5. Juni
2016

KERTEMINDE
SEJLKLUB

CLASSIC FYN RUNDT 2016



3. - 4. - 5. juni 2016

KERTEMINDE SEJLKLUB

www.fynrundt.dk • www.kerteminda-sejlkub.dk



Willkommen in Kerteminde

Kerteminde Sejlklub lädt Sie herzlich ein zu

Classic Fyn Rundt 2016



Hiermit laden wir alle Segler in Dänemark und dem Rest Europas zu Dänemarks ältester Regatta ein, die seit 1934 stattfindet.

In Zusammenarbeit mit unseren Sponsoren haben wir eine Wettfahrt zusammengestellt, deren Ziel es ist, sich auf einem hohen sportlichen Niveau zu messen und gemeinsam Spaß mit guten Freunden in einer wunderschönen Umgebung zu haben.

Sie können aus 3 Vermessungen wählen - DH, IOMR und Texel.

"Gækken" bei der Regatta in 1938

Sowohl das sehr beliebte Doublehanded Rennen, sowie die „Fünen Rund“ Regatta (Classic Fyn Rundt) werden dieses Jahr abgehalten, und auch in 2016 ist das Classic Fyn Rundt Bestandteil der „Dansk Two Star“ Segel-Serie.

Als Neuheit in diesem Jahr sind auch die Bavarias zur Teilnahme herzlich eingeladen. Es wird ein Bavaria Racing und Cruising unter den DH-Regeln, und natürlich ein Bavaria-Rennen als Teil des Classic Fyn Rundt stattfinden.

In 2016 werden die Teilnehmer getrackt, damit Familie und Freunde zu Hause die Regatta verfolgen können und die Crew danach sehen kann, wie es gelaufen ist.

Zur Anmeldung gehen Sie bitte auf unsere Website unter www.fynrundt.dk.

Ergebnisse, Videos vom Rennen, Nachrichten und viel mehr sind ebenfalls online zu finden.

Wir freuen uns darauf, Sie alle von Donnerstag 2. Juni bis Sonntag 5. Juni in Kerteminde begrüßen zu dürfen.

Eivind Skaalum
Veranstaltungsleiter



CLASSIC FYN RUNDT



Kerteminde Sejlklub

3.-5. Juni 2016

EINLADUNG

DH, IOMR, TEXEL

1 REGELN

1.1 Die Regatta unterliegt den in den *Kapsejladreglerne (RRS 2013-2016)* definierten Regeln, wie sie in den Kapsejladreglerne festgelegt sind einschließlich den Bestimmungen des Skandinavischen Segel Verbandes und Dansk Sejlunion.

1.2 Regeländerungen:

- Regel 44.1 ist geändert, so daß nur eine statt zwei Straf-Kringel Anwendung finden.
- Regel 60.1(a) und 62.1(a) sind geändert, sodass ein Boot bei bestimmten Teilen der Segelanweisung nicht Protest einlegen / eine Entschädigung verlangen kann.
- Regel 62.2 ist geändert, so daß die Frist für eine Anforderung auf Entschädigung am letzten Tag des Rennens kürzer ist, als die Regel vorschreibt.
- Regel 66 ist geändert, so daß die Frist für Wiedereröffnung einer Anhörung am letzten Tag des Rennens kürzer ist als die Regel vorschreibt.

Der genaue Wortlaut der Änderungen wird in den Segelanweisungen erscheinen. Die Segelanweisungen können auch Auswirkungen auf andere Regeln beinhalten.

1.3 Im Zeitraum zwischen 22.00 bis 04:00 Uhr werden die Regeln des 2. Teils der Regattabestimmungen durch die Ersatzregeln der internationalen Regeln lt. KVR ersetzt.

In den Regeln:

- 44.1
- 60.1(a)
- 62.1(b)
- 63.3(a)

ist der Ausdruck "Teil 2" mit "den internationalen Regeln lt. KVR (IRPCAS)" im oben erwähntem Zeitraum ersetzt.

Navigationsbeleuchtung muß laut den internationalen Regeln lt. KVR verwendet werden.

- 1.4 Im Zusammenhang mit der Teilnahme am Doublehanded Rennen mit zwei Personen an Bord, ist die Verwendung von elektrischen Geräten wie Seilwinde und Autopilot erlaubt, so lange es nicht mit Regel 42 in Konflikt steht. Dies ändert Regel 52.
- 1.5 Falls Unterschiede oder Zweifel bei der Übersetzung des Textes herrschen, gilt der dänische Text.

2 TEILNAHME UND ANMELDUNG

- 2.1 Die Regatta ist für Boote unter DH, IOMR und Texel zugelassen, die in der Lage sind, nachts auf offenem Meer sicher und zuverlässig das Rennen durchzuführen.
- 2.2 Besatzung ist frei, siehe jedoch Punkt 2.3.
- 2.3 Einzeln zu segeln ist nicht gestattet.
- 2.4 Jedes teilnehmende Boot muss durch eine gültige Haftpflichtversicherung versichert sein.
- 2.5 Boote, die die Bedingungen für die Teilnahme erfüllen, müssen sich bis spätestens 29. Mai 2016 auf www.fynrundt.dk anmelden.
- 2.6 Die Verantwortung , die angegebene Vermessung auf der Teilnehmerliste zu überprüfen, liegt alleine bei der teilnehmenden Yacht. Siehe Punkt 5.
- 2.7 Änderungen der Vermessung nach Ablauf der in Punkt 2.5 angegebenen Registrierungsfrist erfordert einen entsprechenden schriftlichen Antrag und eine Genehmigung des Regattakomitees.
Eine Änderungserlaubnis wird nur in besonderen Fällen gewährt, wie zum Beispiel wenn das Regattakomitee überzeugt ist, daß ein Fehler in der ausgewiesenen Vermessung vorliegt.

3 ANMELDEGEBÜHR

- 3.1 Die Anmeldegebühr ist
DH: 750 DKR
DH Doublehanded: 750 DKR
IOMR: 750 DKR
TEXEL: 750 DKR

Albani


PANTAENIUS

4 DAS RENNEN

- 4.1 Ein Rennen wird in den folgenden Kategorien ausgeschrieben:
DH für Doublehanded bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
DH bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
IOMR bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
TEXEL bei mindestens 5 angemeldeten Booten.
Classic Fyn Rundt unabhängig von der Teilnehmeranzahl.

5 ERGEBNISBERECHNUNG

- 5.1 DH: Handicap-Berechnung GPH
5.2 IOMR: Handicap-Berechnung TCF ToT
5.3 TEXEL: Handicap-Berechnung TCF

6 ZEITPLAN

| 6.1 | Datum | Uhrzeit | |
|-----|------------------------|-------------|--|
| | Donnerstag den 2. Juni | 16.30-20.00 | Registrierung im Büro |
| | | 17.00- | Es kann gegrillt werden, Verzehr von eigenen Mahlzeiten ebenfalls möglich. |
| | | 20.00 | Eröffnung der Regatta |
| | | 20.30 | Versammlung mit Musik und Bar |
| | | 21-24 | Registrierung im Büro |
| | Freitag den 3. Juni | 07.00 | Registrierung im Büro |
| | | 08.00 | Steuermannsbesprechung beim neuen Klubhaus |
| | | 09.30 | Voraussichtlicher Start für die Classic Fyn Rundt-Segler |
| | | 09.55 | Voraussichtliches Warnsignal für den ersten Start |
| | Samstag den 4. Juni | 19.00 | Es kann gegrillt werden. Verzehr von eigenen Mahlzeiten ebenfalls möglich. |
| | Sonntag den 5. Juni | Ca. 17.15 | Voraussichtliches Regattaende. |



7 FORMALITÄTEN, VERMESSUNG UND KONTROLLE

7.1 Bei der Registrierung muss das Folgende vorgezeigt werden:

- Kopie von gültigem Messbrief, falls nicht elektronisch vorhanden
- Mietvertrag, falls das Boot gemietet ist

Bei der Registrierung muss das Folgende eingereicht werden:

- Besatzungsliste

7.2 Im Zweifelsfall gilt der Messbrief, der für das Boot auf der dänischen Segelverbands Webseite www.websejler.dk bei der Anmeldung aufgeführt ist. Siehe Abschnitt 2.5 und 2.6.

8 SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind vor der Regatta elektronisch auf www.fynrundt.dk > Info/NoR/SI > Sejladsbestemmelser/SI vorhanden.

9 ORT

9.1 Die Regatta wird von Kerteminde Marina durchgeführt. Adresse: Kerteminde Sejlklub, Marinavejen 2, 5300 Kerteminde

9.2 Die Route führt um die Insel Fünen herum.

9.3 Bei der Anreise wird auf einem freien Platz angelegt. Die Regattaflagge für die Regatta soll am Vortag am Boot montiert werden und von der Brücke aus sichtbar sein. Die Regattaflagge ist im Restaurant der Kerteminde Sejlklub erhältlich.

9.4 Teilnehmende Boote liegen gebührenfrei im Kerteminde Marina von Sonntag 29/5 bis Samstag 11/6 2016 vorausgesetzt, daß die Regattaflagge am Vortag am Boot sichtbar ist.



10 STARTZEITPUNKT

- 10.1 Ankündigungssignal für die CFR-Segler wird voraussichtlich 09.25 Uhr abgegeben mit Start 09.30 Uhr.
- 10.2 Ankündigungssignal für den ersten Start für DH/IOMR/TEXEL wird voraussichtlich 09.55 Uhr abgegeben mit Start 10.00 Uhr.
- 10.3 Start mit 15 Minuten Intervall wird angestrebt.
- 10.4 Reihenfolge: Doublehanded, DH, IOMR, Texel.
- 10.5 DH: Boote in den größten Bootsklassen / mit den größten Vermessungen fangen zuerst an
- 10.6 IOMR: Boote in den kleinsten Bootsklassen / mit den kleinsten Vermessungen fangen zuerst an.
- 10.7 Texel: Boote in den kleinsten Bootsklassen / mit den kleinsten Vermessungen fangen zuerst an.
- 10.8 Eine Teilnehmerliste mit Startzeitpunkten wird bei der Registrierung ausgestellt.

11 DIE ROUTE

- 11.1 Es wird auf einer Route rund um die Insel Fünen gesegelt. Der Kurs kann Steuerbord (Stb) oder Backbord (Bb) sein, dies wird beim Briefing um 8.00 Uhr am 3. Juni bekanntgegeben, sowie bei dem Start signalisiert. Die Strecke, inkl. Kennzeichnungen, die passiert werden müssen, wird in der Segelanweisung beschrieben.
- 11.2 Es gibt eine Frist von 54 Stunden beginnend ab der Startzeit jedes einzelnen Bootes.

12 DER START

- 12.1 Die Startlinie ist die Bucht von Kerteminde. Ein luvseitiger Start wird angestrebt.
- 12.2 Das Startsignal wird von dem Startboot abgegeben.
- 12.3 Das in der Regel 26 angegebene Verfahren wird angewendet.
- 12.4 Es wird angestrebt den Countdown des Startes via VHF zu senden. Der Kanal ist in den Segelanweisungen angegeben.



13 BESONDERE ANFORDERUNGEN

Bei 2-Sitzern (Doublehanded) muss eine Schwimmweste mit Licht und Lifebelt getragen werden.

14 GESETZ

Nach dänischem Gesetz muss eine Schwimmweste für alle an Bord vorhanden sein
<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=27537>

15 PRÄMIEN

15.1 Folgende Prämien werden für **alle Regeln** vergeben:

15.1a Startprämien:

Eine Prämie wird an Nr. 1, Nr. 10 und Nr. 20 jeden Startes vergeben.

15.1b Prämien Rennen:

Eine Prämie wird an den Gewinner jedes Rennens vergeben, sowie Prämien für jedes 5. gestartete Boot, beginnend ab Start.

16 ABBRECHEN/MELDEPFLICHT

Es ist erlaubt den Hafen anzulaufen, aber ein Boot das in den Hafen angelaufen ist, Schutz gesucht hat oder anderweitig des Rennen unterbrochen hat, sowie das Rennen nicht vervollständigen kann, ist dazu verpflichtet das Regattabüro in Kerteminde zu informieren, Telefon +45 27 19 51 59.



17 24-STUNDEN KONTAKT

Während des Rennens ist das Büro in der Hafenverwaltung dauerhaft besetzt und unter der Rufnummer +45 27 19 51 59 jederzeit erreichbar.

18 HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Die Teilnahme an der Regatta erfolgt gänzlich auf eigenes Risiko. (Siehe Regel 4, Entscheidung zur Teilnahme an der Regatta) Der veranstaltende Segel-Club, Kerteminde Sejlklub, übernimmt keine Verantwortung für materielle Schäden, Verletzungen oder Todesfälle, die auf Ereignisse vor, während oder nach der Regatta zurückgeführt werden können.

19 NATIONALFLAGGE

Anzeigen der Nationalflagge auf einem teilnehmenden Boot ist bei dem Rennen nicht gestattet.

20 WEITERE INFORMATION

Weitere Information auf www.fynrundt.dk oder an die Sekretariat fynrundt@fynrundt.dk



SPONSOREN

Albani

Egmosse Marine Center



Kerteminde
Kommune



PANTAENIUS

ny form 
sport og fritid



Super
Brugsen

Odeve

PROGRAMM

| | | |
|---------------------------|-----------|---|
| Donnerstag den 2. Juni | 16.30-20 | Registrierung im Büro |
| | 17.00- | Es kann gegrillt werden. Verzehr von eigenen Mahlzeiten ebenfalls möglich. |
| | 20.00 | Eröffnung der Regatta |
| | 20.30 | Versammlung mit Musik und Bar |
| Freitag den 3. Juni | 21-24 | Registrierung im Büro |
| | 07.00 | Registrierung im Büro Gratis Frühstück für alle Teilnehmer und Officials |
| | 08.00 | Kapitänstreffen bei dem neuen Klubhaus |
| | 09.30 | Voraussichtlicher Start für die Classic Fyn Rundt-Segler |
| Samstag den 4. Juni | 09.55 | Voraussichtliches Warnsignal für den ersten Start |
| | 19.00 | Es kann gegrillt werden. Verzehr von eigenen Mahlzeiten ebenfalls möglich. |
| Sonntag den 5. Juni | Ca. 17.15 | Voraussichtliches Regattaende. |

Vorläufige Ergebnisse werden auf der offiziellen Pinnwand und auf der Website veröffentlicht und können in der Agentur angefordert werden.

Die endgültigen Ergebnisse werden nach dem Ende der Protestzeit veröffentlicht, oder nach dem Protest Anhörungen über die offizielle Pinnwand und auf der Website veröffentlicht und können vom Sekretariat angefordert werden.

Start- und Regattapreise werden schnellst möglich verliehen.

WEITERE ANMERKUNGEN

PLATZIEREN DER BOOTE:

Teilnehmende Boote liegen gebührenfrei im Kerteminde Marina von Sonntag 29/5 bis Samstag 11/6 2016 vorausgesetzt daß die Regattaflagge am Vortag des Bootes montiert wird und von der Brücke aus sichtbar ist. Die Regattaflagge ist bei der Anreise:

- vor Donnerstag 2/6 um 16.30 Uhr im Restaurant Kerteminde Sejlklub
- ab Donnerstag 2/6 nach 16.30 Uhr im Regattabüro erhältlich.

EIN- UND AUSWASSERN MIT DEM KRAN:

Teilnehmende Boote mit einem Gewicht von bis 2000 kg können kostenlos mit dem Kran ein- und ausgewässert werden.

Der Kran wird nach Vereinbarung mit dem Regattabüro von einem Mitarbeiter des Kerteminde Sejlklub bedient.

Die Boote müssen einen zentralen Gurt/Heißgeschirr besitzen.

Teilnehmende Boote mit einem Gewicht von mehr als 2000 kg können das Wassern mit dem Kran unter folgender Nummer bestellen:

Hafenbüro: +45 65 15 15 37 von 08.00 bis 14.00 Uhr an Wochentagen (12.00 bis 13.00 Uhr geschlossen) oder www.kerteminde.dk/for-borgere/miljø-og-teknik/havne/kerteminde-marina/kraner/kranbooking.aspx.

Der Kran steht zu folgenden Zeiten zur Verfügung:

Donnerstag von 7.30 bis 14.30 Uhr und Freitag: 7.30 bis 09.30 Uhr

Für Zuwasserlassen, welches von dem Besitzer ausgeführt wird, ist eine Gebühr zu zahlen.

Jedes Wassern des Krans erfolgt AUF EIGENE GEFAHR und VERANTWORTUNG.

Es wird empfohlen pünktlich anzukommen, sodass An- und Abfahrt reibungslos stattfinden können.

LAGERUNG VON AUSTRÜSTUNG:

Lagerung von Ausrüstung während des Rennens ist möglich. Bitte das Regattabüro kontaktieren.



WOHNWAGEN UND ZELT:

Es kann gebührenfrei auf den angegebenen Plätzen im Hafengebiet gecamppt werden. Für Vermietung von Wohnwagen, B&B, Hotel, Hostel oder Ferienhaus bitte Kerteminde Touristbüro kontaktieren, mehr Information auf www.visitkerteminde.dk

TOILETTEN UND DUSCHEN:

Die Anlagen des Marinas dürfen verwendet werden. Der Code für Toiletten und Duschen ist bei dem Büro des Hafenmeisters erhältlich. Hier ist auch die Bezahlungskarte für die Dusche am Automaten erhältlich. Die Kautionskarte beträgt 50 DKR. Übrig gebliebenes Geld wird am gleichen Automat ausbezahlt. Eine Dusche kann für 2-3 DKR erstanden werden. Wir empfehlen eine Karte pro Person.

NOTFALL:

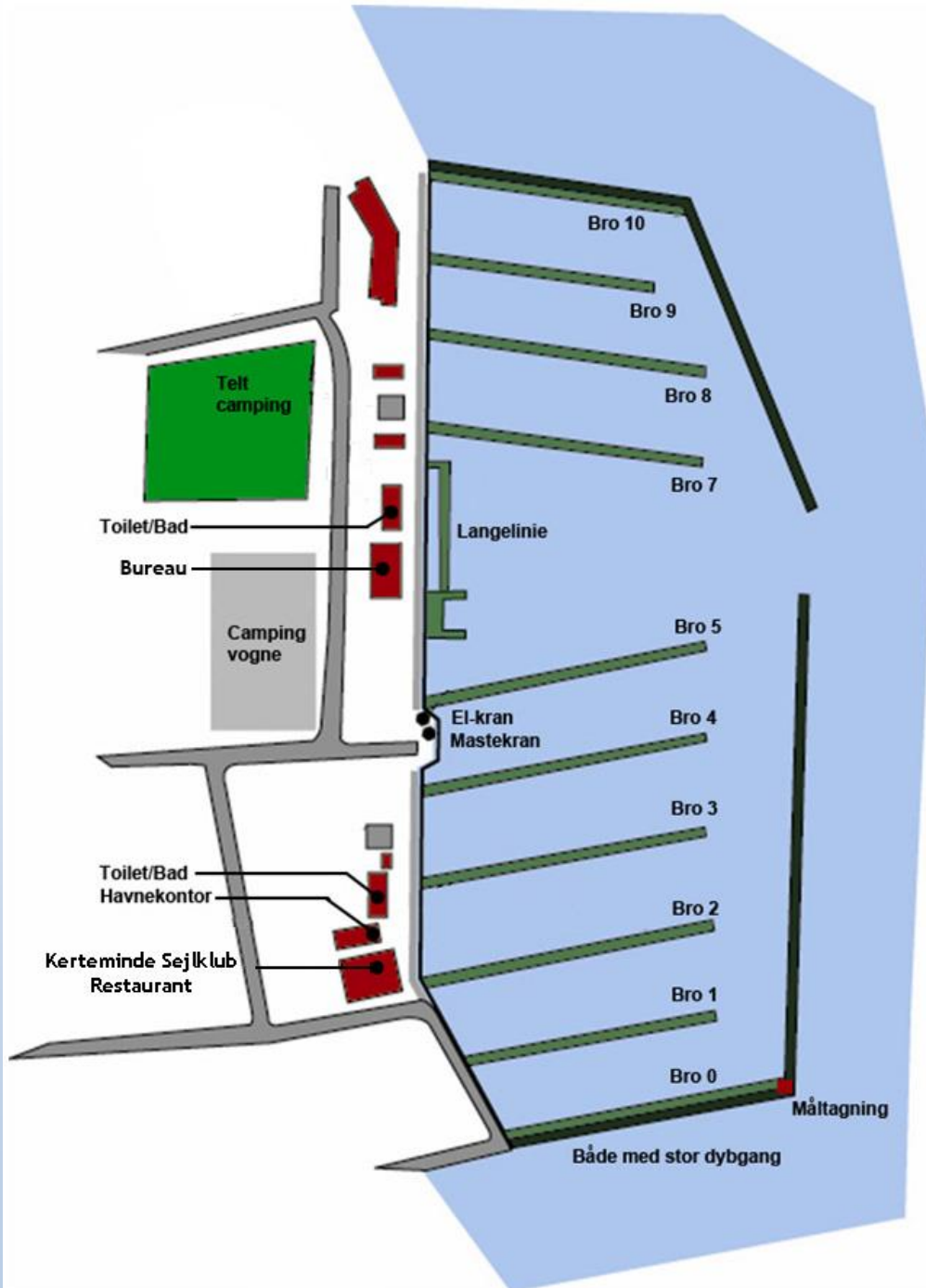
Kontaktieren der Küstenwache/Schutz Kommando, ehemaliger SOK unter +45 72850000 (24 Stunden bemannt) oder Lyngby Radio auf UKW-Kanal 16.

KEIN NOTFALL:

Die meisten Gegenden auf Fünen werden von 4 Stationen abgedeckt, für Kerteminde / Bregner unter +45 2760 1102, Årø unter +45 2760 1108 und Rudkøbing unter +45 2760 1104



KARTE VON KERTEMINDE MARINA



Auf Wiedersehen und
bis zum nächsten
Jahr bei
Classic Fyn Rundt

